

ZMIANA MODELU



GLÓWNE SPECYFIKACJE

Model		8FG10 8FD10	8FG15 8FD15	8FG18* 8FD18*	8FGK20* 8FDK20*	8FG20 8FD20	8FGK25* 8FDK25*	8FG25 8FD25	8FGK30* 8FDK30*	8FG30 8FD30	8FGJ35 8FDJ35
Model silnika		4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II,2Z	4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II,2Z	4 lata 1DZ-II	4 lata 1DZ-II,2Z	4 lata 1DZ-II,2Z
Ładowność	kg	1000	1500	1750	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500
Centrum ładunku	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Całkowita szerokość	A mm	1045	1070	1070	1155	1150	1155	1150	1255	1240	1290
Promień skrętu (zewnątrzny) B	mm	1910	1990	2010	2040	2200	2090	2280	2130	2430	2490
Wysokość osłony górnej C	mm	2080	2080	2080	2085	2110	2085	2110	2085	2170	2180
Długość do czoła widelca D	mm	2245	2290	2315	2380	2560	2445	2635	2520	2795	2865

UWAGA: *Modele z przekładnią Powershift

SPECYFIKACJA SILNIKA

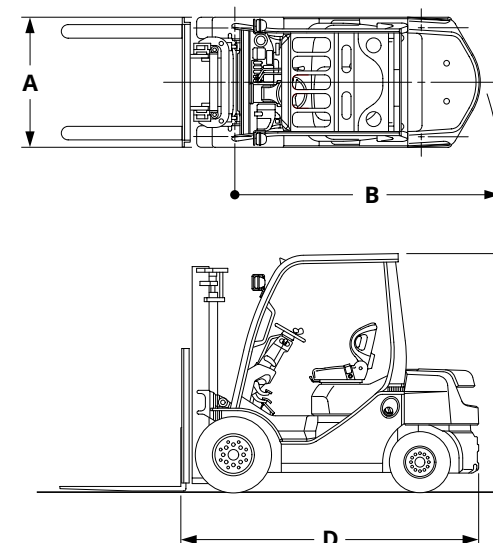
Model		TOYOTA 4L Benzyna
Przemieszczenie tłoka	cc	2237
Moc znamionowa/obr./min	kW	40/2400 (43/2600)
Znamionowy moment obrotowy/obr./min	Nm	162/1800

NOTATKA: () dla 30(32)-8FG30.8FGJ35

Model		TOYOTA 1DZ-II Diesel	TOYOTA 2Z Diesel
Przemieszczenie tłoka	cc	2486	3469
Moc znamionowa/obr./min	kW	40/2400 [44/2600]	49/2200
Znamionowy moment obrotowy/obr./min	Nm	167/1600	216/1600

NOTATKA: [] dla 60(62)-8FD20.25.30.J35

Dane zawarte w tej broszurze zostały ustalone na podstawie naszych standardowych warunków testowych. Wydajność może się różnić w zależności od rzeczywistej specyfikacji i stanu pojazdu, a także stanu obszaru roboczego. Dostępność i specyfikacje zależą od regionu i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ze względu na fotografię i druk rzeczywisty kolor pojazdu może różnić się od tego w broszurze. Niektóre zdjęcia zostały poprawione komputerowo. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem Toyota.



Wszelkie prawa zastrzeżone przez Toyota Industries Corporation.



TOYOTA MATERIAL HANDLING INTERNATIONAL

KAT.8FG/8FD10-35(E)0907/s/Wydrukowano w Japonii/Nr 711200E0/2900



Opanowanie prawdziwego potencjału

Mistrzostwo w każdym przedsięwzięciu można osiągnąć tylko wtedy, gdy istnieje prawdziwy potencjał i niezachwiane dążenie do doskonałości. Dla Toyoty seria 8 stanowi dumne zwieńczenie 50 lat dążenia do mistrzostwa w projektowaniu i produkcji wózków widłowych.

Wszyscy, którzy doświadczą poziomu mistrzostwa w Serii 8, będą zainspirowani do sięgania po wyższe cele.

W tym przypadku Toyota zintegrowała wyjątkowy komfort i doskonałą funkcjonalność z kabiną operatora, która zapewnia wygodę operatora. Seria 8 jest również wyposażona w zaawansowaną technologię, która przyczynia się do stworzenia bezpiecznego miejsca pracy.



Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.

Wyjątkowy komfort i widoczność

Seria 8 zapewnia komfort i widoczność przez długie godziny wydajnej pracy.

Funkcjonalność zwiększająca wydajność

Kabina operatora została starannie zaprojektowana, aby zapewnić maksymalną kontrolę nad wózkiem widłowym przy minimalnym wysiłku operatora.

Stabilność najwyższej klasy

System aktywnej stabilności Toyoty (SAS), system wykrywania obecności operatora (OPS) oraz kontrola jazdy i obsługi ładunku zapewniają innowacyjną, zaawansowaną technologicznie stabilność Serii 8.

Przyjazność dla środowiska

Niski poziom hałasu i emisji spalin sprawiają, że seria 8 jest przyjazna dla środowiska.

Wbudowana niezawodność i łatwość serwisowania

Zaprojektowany tak, aby był wytrzymały i łatwy w utrzymaniu.

Prawdziwy potencjał

Wyjątkowy komfort i widoczność

Komfort to tradycja Toyoty. W przypadku serii 8 wszystko zaczyna się od momentu wejścia. Chwyć duży uchwyt pomocniczy, położyć stopę na szerokim, niskim stopniu i wsuń się na fotel operatora, który zapewnia wygodę, wsparcie i trzymanie. Kiedy już usiądziesz i owiniesz dłonie wokół kierownicy o małej średnicy, intuicyjnie poczujesz, że wszystko, czego potrzebujesz do obsługi wózka widłowego, jest w zasięgu ręki. Natychmiast zorientujesz się, że masz dobry widok na widły i ładunek. Komfort ten stanowi podstawę do wykorzystania prawdziwego potencjału wózka widłowego Toyoty.



Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.



Łatwe wejście i wyjście

Duży uchwyt pomocniczy, głęboki, szeroki stopień i przestronny otwór ułatwiają wejście na wózek widłowy.



Komfort A



siedzisko można przesuwać do przodu i do tyłu
komfort i wsparcie
operatorów dowolnej wielkości.
System przytrzymujący Erator

Szeroki Flo



duża powierzchnia podłogi umożliwia osiową pozycję roboczą, co zapewnia komfort.

Znakomita widoczność



Oslona czołowa, maszta i panel przedni zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić doskonałą jakość końcówek widel na najczęściej używanych wysokościach podnoszenia.



Prawdziwy potencjał dzięki wyjątkowej funkcjonalności

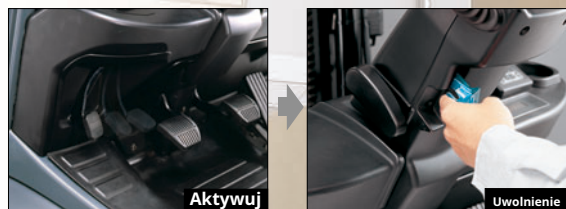
Toyota wykorzystwała najnowszą technologię do ponownego zbadania działania wózków widłowych w poszukiwaniu lepszej funkcjonalności. Technologia przechwytywania ruchu monitorowała każdy aspekt ruchu operatora, szukając sposobów na zwiększenie wydajności operacji. W oparciu o te ustalenia połączono dobrze przemyślane zmiany konstrukcyjne, aby seria 8 była gotowa do przekształcania każdego działania operatora w płynną i wydajną pracę.

Przyjazna dla operatora kierownica



Kierownica o małej średnicy współpracuje z całkowicie hydraulicznym układem wspomagania kierownicy, zapewniając doskonałą zwrotność. Kolumna kierownicy umożliwia bezstopniową regulację, aby dostosować się do szerokiego zakresu preferencji operatora.

Hamulec postojowy uruchamiany nożem (modele z przekładnią Powershift)



Operator po prostu wciska pedał hamulca postojowego, aby go ustawić bez zmiany pozycji roboczej. Do jego zwolnienia służy wygodnie umiejscowiony uchwyt.

Wspomagający uchwyt tylnego słupka / Siedzisko obrotowe



Fotel obraca się w prawo, co ułatwia jazdę do tyłu. Fotel obraca się również w lewo, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie

wózek widłowy. Dostępny opcjonalnie uchwyt na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu zwiększa komfort, umożliwiając łatwą obsługę klaksonu podczas jazdy do tyłu.



st.

st.

Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.

Wyświetlacz wielofunkcyjny OPTOWAC

Wielofunkcyjny wyświetlacz oferuje przydatne informacje dotyczące operacji. Poniżej przedstawiono niektóre ekrany wyświetlacza.



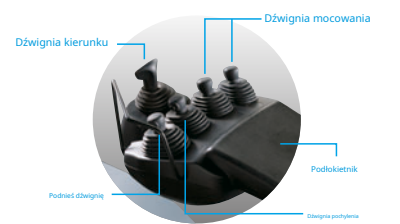
Miernik kombinowany

Niezbędne oprzyrządowanie, takie jak licznik paliwa, wskaźnik temperatury wody i licznik godzin pracy, są pokazane w łatwym do monitorowania formacie cyfrowym.



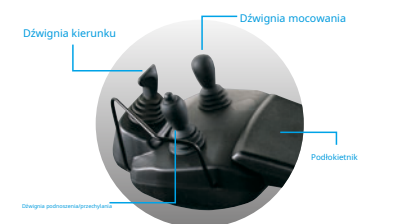
Mini dźwignia OPTOWAC

Te małe, łatwe w obsłudze dźwignie umożliwiają obsługę całkowitego ładunku i wybór kierunku jazdy. Dostępny jest podłokietnik zmniejszający zmęczenie.



Drążek sterowy STOWAC

Zarówno podnoszenie, jak i przechyłanie są kontrolowane za pomocą jednej dźwigni. Można obsługiwać jednocześnie podnoszenie i przechyłanie.



Tłumik drgań widelca OPTOWAC

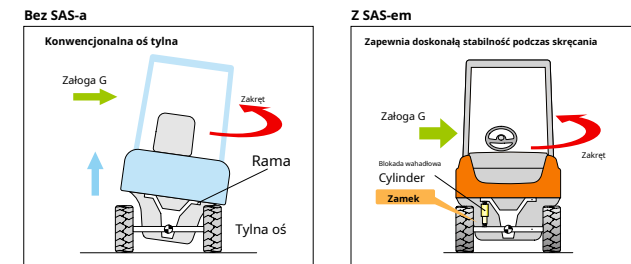
Wstrząsy i wibracje ładunku podczas przenoszenia ładunku i jazdy są tłumione przez akumulator w obwodzie hydraulicznym siłownika podnoszenia.



Prawdziwy potencjał dzięki wyjątkowej stabilności

W Toyocie bezpieczeństwo jest najwyższym priorytetem w dążeniu do wykorzystania prawdziwego potencjału. W tym przypadku najnowocześniejsza technologia zawarta w Systemie Aktywnej Stabilności (SAS), który zyskał uznanie w Serii 7, pomaga zmniejszyć ryzyko wypadków. Inne innowacyjne funkcje, takie jak system wykrywania obecności operatora (OPS) oraz opcjonalna kontrola jazdy i obsługi ładunku, są gotowe pomóc w ochronie operatora i ładunku. Ciągłe wysiłki Toyoty na rzecz bezpieczeństwa zapewniają solidną podstawę wyjątkowej stabilności.

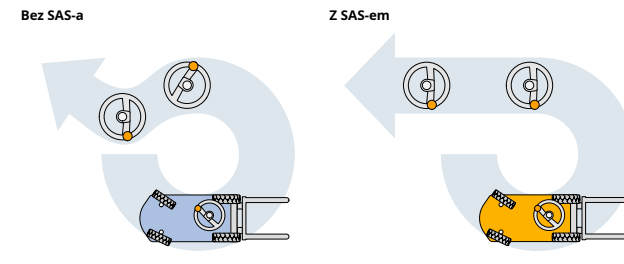
Aktywny stabilizator tylny SAS OPTOWIAĆ



Komputer pokładowy monitoruje ruch wózka widłowego i w razie potrzeby blokuje ruch tylnej osi, np. podczas zakrętów.

Uwaga: Tylne stabilizatory Active Control nie jest montowany, gdy wózek widłowy jest zamontowany oryginalnie wyposażony w opcjonalne podwójne opony przednie.

Aktywny synchronizator układu kierowniczego SAS OPTOWIAĆ



Funkcja ta zapewnia, że położenie kierownicy niezmiennie odpowiada położeniu tylnych kół skrętnych.

Aktywny sterownik funkcji masztu SAS OPTOWIAĆ



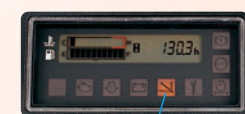
SAS + OPS

Układ Aktywnej Stabilności Wykrywanie obecności operatora

Operator



OPS



Zaświeci się lampka s i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, informujący operatora, że OPS zostanie wkrótce aktywowany. Funkcja ostrzegawcza informuje operatora, gdy dźwignia wyboru kierunku nie powróciła do położenia neutralnego.

System ten wykorzystuje czujnik przełącznika wbudowany w fotel operatora do wykrywania obecności operatora. Jeżeli operator nie znajduje się w normalnej pozycji roboczej, napęd jazdy zostaje przerwany i operacje przenoszenia ładunku zostają zatrzymane. *Uwaga: OPS nie obsługuje hamulców. Zawsze wcześniej zaciągaj hamulec postojowy opuszczenie wózka widłowego.*

Funkcja Travel OPS nie jest dostępna w modelach z manualną skrzynią biegów.



Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.

Kontrola jazdy i obsługi ładunku OPTOWIAĆ

1. Sterowanie wysokością podnoszenia i prędkością pojazdu wykrywające obciążenie (modele Powershift)

Ta funkcja ogranicza maksymalną prędkość, jeśli operator próbuje jechać z ładunkiem na dużej wysokości podnoszenia, zmniejszając w ten sposób prawdopodobieństwo niestabilności spowodowanej nagłym hamowaniem.

2. Funkcja zapobiegania nagłemu ruszaniu z powodu podnoszenia i wykrywania obciążenia (modele Powershift)

Funkcja ta tłumy nagłe przyspieszenie pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko rozsypania się ładunku w przypadku nagłego naciśnięcia pedału przyspieszenia lub użycia przełącznika wyboru kierunku jazdy przez operatora podczas przenoszenia ładunków na dużych wysokościach podnoszenia.

3. Ustawienie niskiej prędkości

Ta funkcja ogranicza maksymalną prędkość do ustawionego poziomu po naciśnięciu przełącznika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Może to być przydatne w lokalizacjach takich jak miejsca pracy klientów, w których obowiązują różne zasady prędkości dla operacji na zewnątrz i w pomieszczeniach.

4. Ograniczenie maksymalnej prędkości

Funkcja ta umożliwia ograniczenie maksymalnej prędkości do zadanego poziomu. Pomaga to operatorom w utrzymaniu określonych ograniczeń prędkości w obszarze pracy, uwalniając ich od konieczności kontrolowania przyspieszenia, a także zmniejsza potrzebę monitorowania prędkości wózków widłowych przez kierowników wózków widłowych.

5. Automatyczne urządzenie uruchamiające

Podczas operacji podnoszenia prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym jest automatycznie zwiększana, dzięki czemu ładunki będą powoli podnoszone bez naciskania pedału przyspieszenia. Zapewnia łatwą i prawidłową obsługę ładunku.

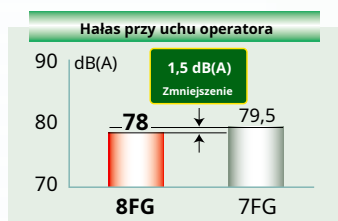
W odniesieniu do kontroli jazdy i obsługi ładunku należy zwrócić uwagę na następujące kwestie. Na wyższym wzniesieniu ustawiona prędkość może nie zostać osiągnięta ze względu na moc silnika. Również na niższym wzniesieniu grawitacja może spowodować przekroczenie zadanej prędkości. Chociaż maksymalna prędkość i nagłe przyspieszenie są zmniejszone w stosunku do wysokości i masy ładunku, nie eliminuje to możliwości przewrócenia się. Zaawansowana technologia Toyoty pomaga zmniejszyć ryzyko niestabilności wózka widłowego. Ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną pracę ponosi jednak użytkownik.

Prawdziwy potencjał dzięki wyjątkowej przyjazności dla środowiska

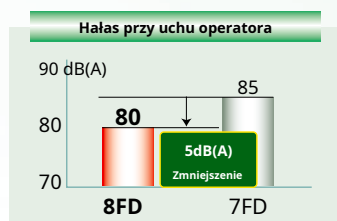
Z serią 8 łatwo się dogadać. Został specjalnie zaprojektowany, aby zapewnić operatorowi i wszystkim osobom pracującym w pobliżu przyjemne środowisko pracy. Cicha praca, niska emisja spalin i niski poziom wibracji oznaczają, że seria 8 będzie prawie niezauważona, ponieważ skutecznie zwiększa produktywność w miejscu pracy. Seria 8 pokazuje, że Toyota w dalszym ciągu czyni postępy w eliminacji szkodliwych substancji chemicznych z elementów swoich wózków widłowych, czyniąc je jeszcze bardziej przyjaznymi dla środowiska.

Konstrukcja o niskim poziomie hałasu

Poznaj swojego cichego partnera. Grube uszczelnienie pod deskami podłogowymi oraz zastosowanie materiałów dźwiękochłonnych i wygłuszających – wszystko to razem zapewnia cichą pracę serii 8.



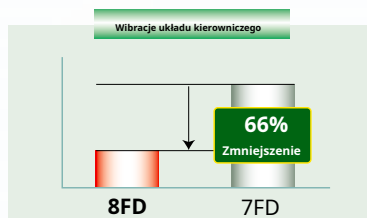
4-letnie modele benzynowe



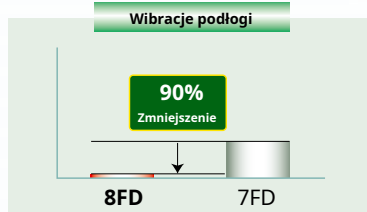
Modele Diesla 1DZ-II

Konstrukcja o niskim poziomie wibracji

Starannie zaprojektowane mocowania silnika i układu napędowego radykalnie zmniejszają ilość wibracji odczuwalnych na podłodze i kierownicy.



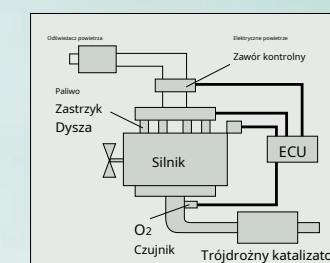
Modele z silnikiem Diesla



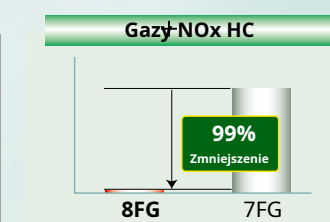
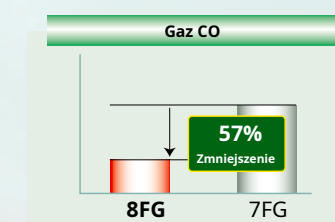
Modele z silnikiem Diesla



Trójdrożny układ katalizatora OPTOWAC

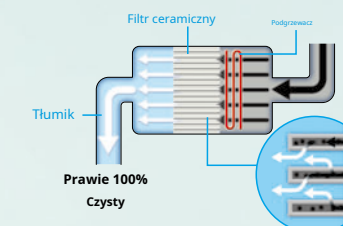


W silniku 4Y zastosowano sterowanie elektroniczne do regulacji układów wtrysku paliwa i zapłonu. W połączeniu z 3-drożnym układem katalizatora filtruje tlenek węgla (CO), węglowodory (HC) i tlenek azotu (NOx).



Filtr cząstek stałych DPF-II OPTOWAC

Wykorzystuje ulepszony system filtrowania, aby zapewnić doskonałą eliminację cząstek czarnego dymu. DPF-II zapewnia dodatkowe korzyści w postaci łatwiejszego rozruchu i dłuższej żywotności filtra.



Projekt przyjazny dla środowiska

Seria 8 nie zawiera azbestu, rtęci i kadmu. Aby zminimalizować wpływ na środowisko, drastycznie zmniejszono także ilość ołowiu i sześciowartościowego chromu.

Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.

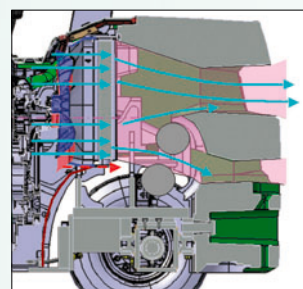
Prawdziwy potencjał dzięki wyjątkowej niezawodności i łatwości serwisowania

Niezawodność to cecha wózków widłowych Toyoty, które sprawdziły się w trudnych warunkach na całym świecie. Dzieje się tak dlatego, że Toyota zawsze dąży do zwiększania niezawodności. W miarę możliwości zmniejszono użycie części żywicznych, a także podjęto inne kroki mające na celu zwiększenie trwałości. Rezultatem jest wózek widłowy, który zapewni dłuższą żywotność.



Buty cylindra przechyłowego

Każda osłona zakrywa odsonioną część drążka silownika przechyłu, chroniąc go i uszczelki olejowe.



System chłodzenia

Wystarczające chłodzenie zwiększa niezawodność, zapobiegając przegrzaniu. Zwiększono rozmiar otworu w przeciwwadze, aby zoptymalizować przepływ powietrza przez silnik przedział i zespół napędowy.



Złącza wodoodporne

Złącza większości komponentów elektrycznych są wysoce wodoodporne, co zwiększa niezawodność układu elektrycznego.



Opona o długiej żywotności

OPCJONAL

Odporne na zużycie opony pomagają obniżyć koszty eksploatacji i zapewniają dłuższą żywotność.



Łatwość serwisowania może pomóc zwiększyć niezawodność wózka widłowego i wydłużyć jego żywotność. Seria 8 została zaprojektowana tak, aby każdy mógł ją łatwo sprawdzić. Jeśli potrzebny jest serwis, łatwy dostęp może pomóc w skróceniu przestojów.



Pokrywa silnika

Szeroko otwierana maska silnika zapewnia łatwy dostęp w przypadku kontroli i serwisowania.



Oslona chłodnicy

Do zdjęcia osłony chłodnicy nie są potrzebne żadne narzędzia. Elementy mocujące można łatwo obrócić ręcznie, aby umożliwić szybką kontrolę lub serwisowanie.



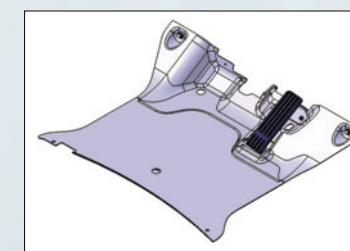
Płyn hamulcowy

Aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego, wystarczy podnieść pokrywę na panelu.



Zatrask kaptura

Łatwy w obsłudze zatrask zapewnia szybki dostęp do komory silnika.



Deska podłogowa

Dwuczęściowa konstrukcja ułatwia podnoszenie i obsługę deski podłogowej. Usunąć dwie części, aby uzyskać szeroko otwarty dostęp do silnika i układu napędowego.



Zaplanowana godzina konserwacji

Wskaźnik ostrzegawczy (Wyswietlacz wielofunkcyjny)

Gdy nadejdzie ustawiony czas konserwacji, funkcja ta zapewnia powiadomienie wizualne i dźwiękowe.

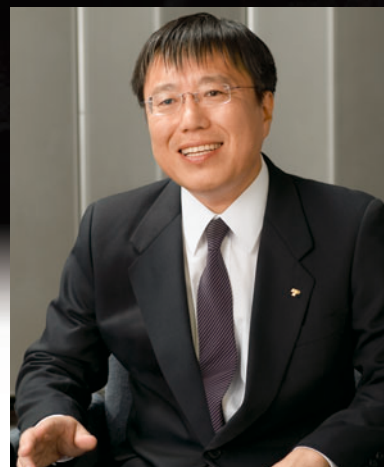
TOYOTA

Od głównego inżyniera

„Czego tak naprawdę klienci szukają w wózku widłowym?”

Opracowując serię 8, podjęliśmy wyzwanie opracowania wózka widłowego w oparciu o 50 lat technologii, a naszą motywacją była entuzjastyczna pasja. Wróciliśmy do punktu wyjścia i dokładnie obejrzelśmy sam wózek widłowy pod każdym względem.

Seria 8 jest gotowa wydobyć prawdziwy potencjał ze wszystkich właścicieli i operatorów.



Hisao Nagata
Główny Inżynier Serii 8,
GRUPA PRZEWOZU MATERIAŁÓW TOYOTA

Podczas opracowywania serii 8 połączyliśmy nasze ciągłe działania na rzecz poprawy jakości z ponad 4500 ankietami wśród klientów, co pomogło nam w pełni rozpoznać, jakie są obecne potrzeby klientów wózków widłowych i jakie będą te potrzeby w przyszłości.

Wyniki prowadzą nas do wniosku, że najlepszą metodą zaspokojenia potrzeb klientów było: „zbadanie istoty dobrego wózka widłowego, opierając nasz projekt na serii 7 i dalej wykorzystując mocne strony Toyoty w tym projekcie.

Kontynuując ewolucję serii 7, dążyliśmy do postępu w obszarach bezpieczeństwa, ergonomii, kosztów posiadania i względy środowiskowe.

W obszarze bezpieczeństwa dodaliśmy opcję kontroli jazdy jako uzupełnienie istniejącej

System aktywnej stabilności (SAS) i funkcje wykrywania obecności operatora (OPS). Udało nam się zrealizować tę funkcjonalność poprzez harmonizację technologii SAS z opcjonalnym systemem elektronicznego wtrysku paliwa (EFI), który został zastosowany w obecnym projekcie.

Ta dziedzina ergonomii jest nierozdzielnie związana z koncepcją efektywności pracy. Zdolność operatora do komfortowej pracy jest niezwykle ważnym czynnikiem w radzeniu sobie z dużą prędkością współczesnego biznesu logistycznego. Zwracając szczególną uwagę na wszystkie rozmiary, kształty i układy kabiny operatora, udało nam się osiągnąć znaczną poprawę widoczności i przestrzeni roboczej operatora. Dzięki skoordynowanemu podejściu do redukcji hałasu i wibracji stworzyliśmy wózek widłowy, który znacznie obniżył poziom hałasu i wibracji, a także zminimalizował zmęczenie operatora.

Koszt posiadania jest ściśle powiązany z kwestią niezawodności. Ponieważ wózki widłowe są dobrym kapitałowym, najgorszym scenariuszem są awarie, które mogą zatrzymać produktywność klienta. Koncentrując się na obszarach zwiększania niezawodności, skracania przestojów poprzez ułatwianie konserwacji i wydłużanie okresów konserwacji, opracowaliśmy serię wózków widłowych, która jest w stanie

aby w jak największym stopniu przyczynić się do rentowności klientów.

Czynniki środowiskowe mają kluczowe znaczenie dla naszego myślenia. Klienci wyrazili także troskę o środowisko, którą podzieliśmy. Rozwiązaliśmy ten problem, stosując podejście wielotorowe. W procesie produkcyjnym ograniczyliśmy i wyeliminowaliśmy użycie materiałów przyjaznych dla środowiska. Opracowaliśmy także wózek widłowy o najwyższej klasie emisji spalin. Zmniejszy to emisję niepożądanych substancji przez cały okres eksploatacji wózka, jednocześnie tworząc czystsze środowisko pracy.

Chociaż ten nowy projekt stanowi ewolucję w stosunku do serii 7, zespół programistów rozpoczął od ponownej oceny projektów od zera. Uwzględniłi najdrobniejsze szczegóły – w tym każdą śrubę zastosowaną w konstrukcji wózka widłowego – aby zapewnić rozwój najlepszych w swojej klasie wózków widłowych, które naprawdę zaspokoją potrzeby klientów. Wierze, że stworzyliśmy serię wózków widłowych, które jeszcze bardziej wzmacniają reputację, jaką Toyota zdobyła na przestrzeni lat.

永田尚夫

Hisao Nagata



Funkcje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od rynku.

Prace rozwojowe i projektowe serii 8 odbywały się w fabryce Toyoty Takahama w Aichi w Japonii. Na etapie opracowywania zastosowano najnowocześniejszą technologię, aby lepiej zrozumieć ruchy operatora podczas obsługi wózka widłowego. Dane te zostały dokładnie przeanalizowane i wykorzystane do ulepszenia projektu Serii 8. Następnie seria 8 została wystawiona na znacznie trudniejsze warunki testowe, niż kiedykolwiek doświadczy w pracy. Rezultatem jest niezwykła seria wózków widłowych, która będzie zapewniać produktywność przez wiele lat.



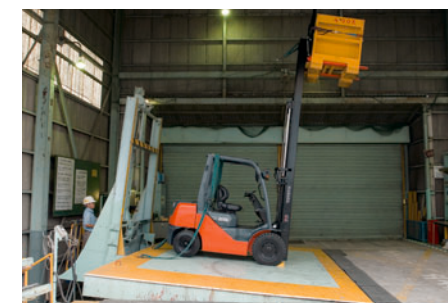
Spotkanie rozwojowe



Testowanie poziomu hałasu



Testowanie podzespołów elektronicznych



Testowanie nachylenia



Testowanie wodoodporności



Próbkowanie danych